

АЭРОПОРТЫ БОЛЬШОЙ СТРАНЫ

Развитие аэропорта
в г. Благовещенске

Аэропорты Большой Страны (АБС)

АБС

«Аэропорты Большой Страны» (АБС) – совместный проект «Аэропорты Регионов» и «Новапорт Холдинг» по развитию малых аэропортов России, обладающих потенциалом роста



0,9 млн пасс.



0,7 млн пасс.



0,5 млн пасс.



0,3 млн пасс.



0,1 млн пасс.



0,1 млн пасс.

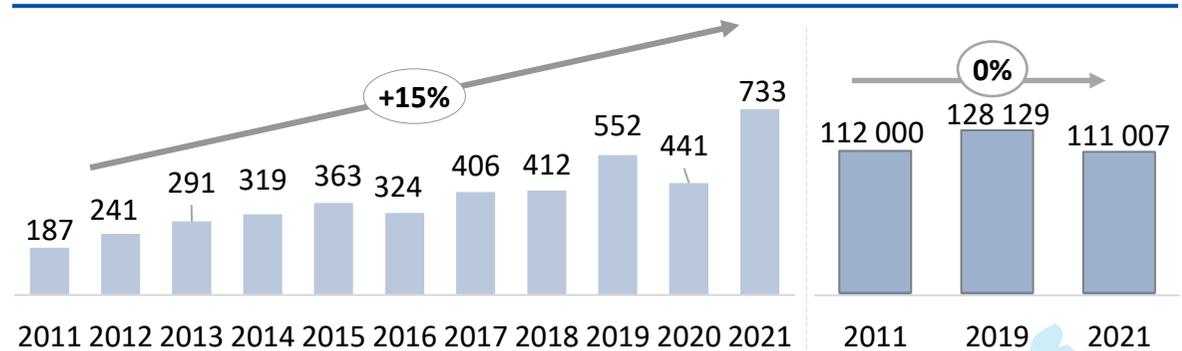


Аэропорт Благовещенска

АБС



Пассажиропоток, тыс. чел.
Средний ежегодный прирост, %



Общая информация:

- Международный аэропорт
- Объекты построены в период 1960-2011 гг
- Площадь аэровокзала 7,1 тыс. кв. м.
- Пропускная способность 300 пасс./час

Основные перевозчики

(% пассажиропотока за 2021 г.):



Основные параметры проекта

АБС



2025 год
Ввод в эксплуатацию



0,73 млн чел.
Пассажиропоток в 2021 г.



>7 млрд руб.
Объем частных инвестиций



25 тыс. кв. м
Площадь терминала



0,5 тыс. чел.
Персонал в новом аэропорту



Строительство терминала внутренних и международных авиалиний с пропускной способностью от **600 пас./час**, оснащенного телетрапами

Строительство грузового комплекса мощностью не менее **6 тыс. тонн**

Реконструкция привокзальной площади с доведением совокупного количества парковочных мест до **600**

Модернизация действующего здания аэровокзала

Развитие маршрутной сети

Статус реализации инвестиционного проекта

АБС

15 декабря 2021 г. Аэропорт г. Благовещенск (Игнатьево) **передан в операционное управление** Инвестору

Организована работа по **обновлению спецтехники и оборудования** для обеспечения бесперебойной операционной деятельности аэропорта

Инвестором проводятся **проектно-изыскательские работы (ПИР)** в рамках строительства нового аэровокзального комплекса (АВК) и грузового комплекса (ГК).

Так по настоящий момент:

- завершены инженерные изыскания;
- получена исходно-разрешительная документация;
- разработаны и согласованы предпроектные решения;
- разработана архитектурная концепция.

Проект реализуется при активном участии Амурской области

Инвестором совместно с Амурской областью завершаются работы по **ремонту и оснащению временного пункта пропуска** через государственную границу РФ в целях обеспечения технической возможностей его эксплуатации;

Амурской областью реализуется проект по **оснащению аэропорта внешними инженерными сетями** (электроснабжение, водоснабжение и водоотведение)

В 2022 г. из федерального бюджета планируется выделить **около 1 млрд руб.** на субсидирование авиаперевозок по направлениям из/в г. Благовещенск

В рамках [Постановления Правительства РФ №1172](#) от 13.06.2021 г. АО «Авиакомпания «Аврора» планируется выделение **637 млн руб.** на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам ДФО:

- Южно-Сахалинск
- Владивосток
- Хабаровск
- Якутск
- Комсомольск-на-Амуре

В рамках [Постановления Правительства №1242](#) от 25.12.2013 г. АО «Авиакомпания «ИрАэро» и АО «Авиакомпания «Сибирь» планируется выделение субсидий в размере **350 млн руб.** на осуществление воздушных перевозок пассажиров на территории РФ и формирование региональной маршрутной сети:

- Магадан
- Петропавловск-Камчатский
- Улан-Удэ
- Чита
- Иркутск

Аэропорт Благовещенск: территория развития

Уникальное географическое расположение города Благовещенск и создание в аэропорту Игнатьево современной аэропортовой инфраструктуры обеспечат возможности:

- для развития **въездного и выездного туризма** для жителей приграничных территорий России и Китая
- для формирования модели мультимодального логистического хаба в аэропорту г. Благовещенск и развития **интернет-торговли** между Россией и Китаем



Рост пассажиро- и грузопотока за счет приграничного взаимодействия и создания логистических возможностей

АБС



Спасибо за внимание!