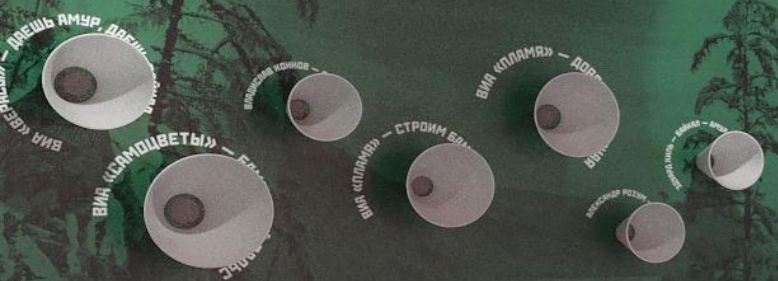


ЭСКИЗНЫЙ ДИЗАЙН-ПРОЕКТ
ИНТЕРЬЕРОВ ПАВИЛЬОНА
ДЛЯ УЧАСТИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ В ВЫСТАВКЕ "УЛИЦА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА"
VIII ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА-2023

ПРИСЛУШАЙТЕСЬ
К ИМПРОВИЗИРОВАННЫМ РУПОРАМ,
ВЫ УСЛЫШИТЕ ПЕСНИ ВРЕМЕН БАМ,
О БАМЕ И ПРО БАМ

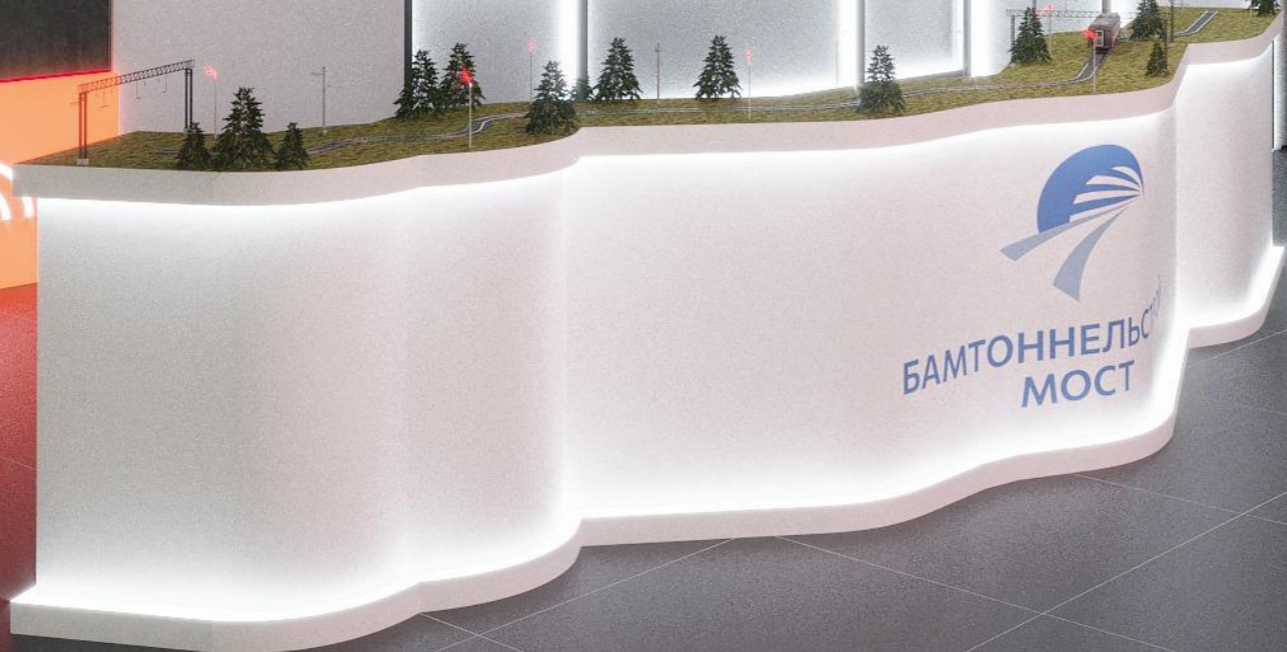


МЫ СОЗДАЛИ БАМ, А БАМ СОЗДАЛ НАС

Герои Социалистического
Труда, удостоенные этого
звания за строительство
БАМа в 1974 - 1990 гг.



РАДИО БАМ



БАМТОННЕЛЬСТРОЙ
МОСТ



БОНДАРЬ
АЛЕКСАНДР
ВАСИЛЬЕВИЧ



ДАЕШЬ
БАМ!

ТОННЕЛИ
СТРОЯТ
НАСТОЯЩИЕ
РЕЗУЛЬТАТЫ

СТРОЙКА
ВЕКА

УЧЕБНИК
ИНЖЕНЕРИИ
И
УЧЕБНИК
ШКОЛЫ

1961-1961

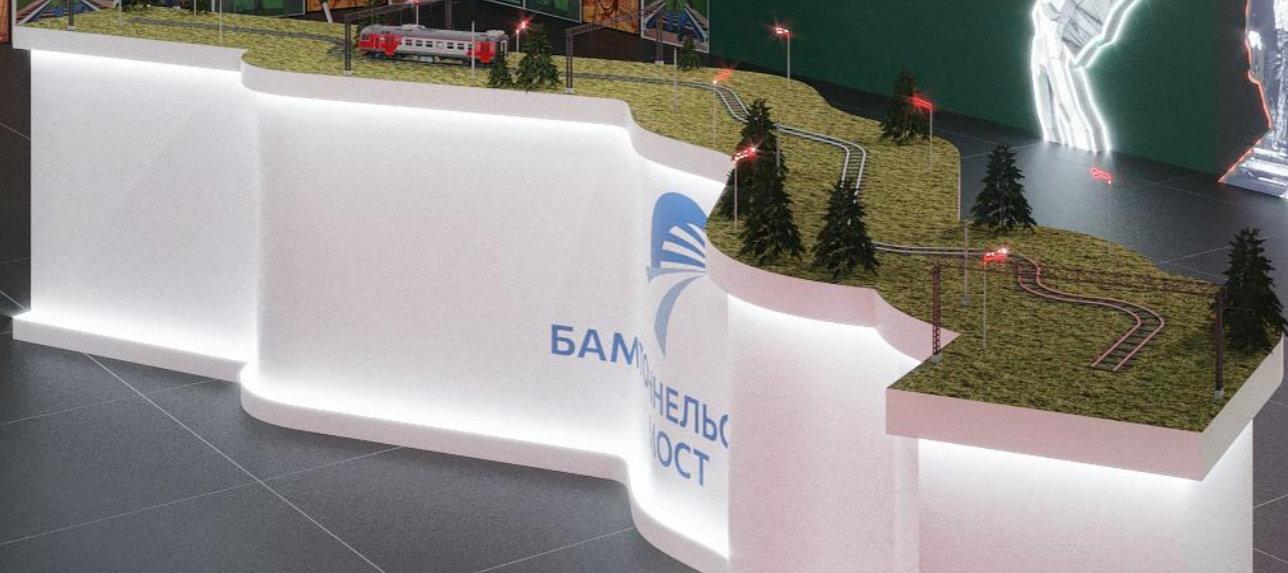
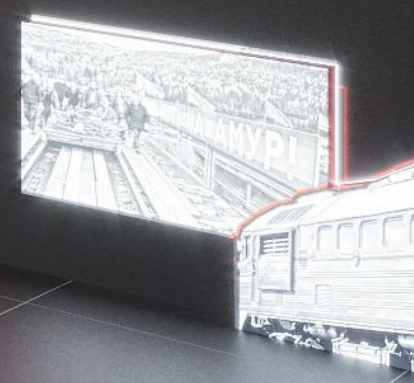
БАЙКАЛ
МАГИСТ

130 000
ЧЕЛОВЕК

было занято в пиковый период строительства на прокладке путей

4 287 км

протяженность основного пути БАМа (Тайшет — Советская Гавань)



ТЫНДА — ТОЛИЦА БАМ

2024 г.
100-летие начала строительства БАМа

4 287 км — протяженность магистрали

32 667 чел.
численность населения г. Тынды к состоянию на 01.01.2022

30% работоспособного населения занято на предприятии ОАО «РЖД»

482 км протяженность транспортного коридора «Северный транзит»



ДАЁШЬ БАМ!

ТОИЕМ СТРОИТ НАСТОЯЩИЕ МУЖИКИ

СТРОЙКА ВЕКА



1974-1975

БАМ — МАГИСТРАЛЬ

130 000 ЧЕЛОВЕК
4 200 МОСТОВ

4 287 км протяженность магистрали
15 318 МЕТРОВ



50 1974-1924 ЛЕТОПИСЬ СОБЫТИЙ

Год	Событие
1924	22 октября 1924 г. — начало строительства БАМа
1925	15 мая 1925 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1926	15 мая 1926 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1927	15 мая 1927 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1928	15 мая 1928 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1929	15 мая 1929 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1930	15 мая 1930 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1931	15 мая 1931 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1932	15 мая 1932 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1933	15 мая 1933 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1934	15 мая 1934 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1935	15 мая 1935 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1936	15 мая 1936 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1937	15 мая 1937 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1938	15 мая 1938 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1939	15 мая 1939 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1940	15 мая 1940 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1941	15 мая 1941 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1942	15 мая 1942 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1943	15 мая 1943 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1944	15 мая 1944 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1945	15 мая 1945 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1946	15 мая 1946 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1947	15 мая 1947 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1948	15 мая 1948 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1949	15 мая 1949 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1950	15 мая 1950 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1951	15 мая 1951 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1952	15 мая 1952 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1953	15 мая 1953 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1954	15 мая 1954 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1955	15 мая 1955 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1956	15 мая 1956 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1957	15 мая 1957 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1958	15 мая 1958 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1959	15 мая 1959 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1960	15 мая 1960 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1961	15 мая 1961 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1962	15 мая 1962 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1963	15 мая 1963 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1964	15 мая 1964 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1965	15 мая 1965 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1966	15 мая 1966 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1967	15 мая 1967 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1968	15 мая 1968 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1969	15 мая 1969 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1970	15 мая 1970 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1971	15 мая 1971 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1972	15 мая 1972 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1973	15 мая 1973 г. — строительство началось в районе г. Тайшет
1974	15 мая 1974 г. — строительство началось в районе г. Тайшет

БАМ 2.0

Восточный полигон железных дорог России

Период	Длина	Средняя скорость
2013-2022	1 200 км	5 000 км/ч
2018-2024	1 200 км	32 63 км/ч

ГАЗИФИКАЦИЯ ТЫНДЫ

Строительство распределительного газопровода для центральной котельной

3,7 млрд руб. 22 км

100% КПЭ к 2030 г.

ДЖАЛИНДА-МОХЭ

Новый железнодорожный мост



БАМ БУДУЩЕЕ



Инда-
анодорожный

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
К ИНТЕРЕКТИВНОМУ РАДИО,
ВЫ УСЛЫШИТЕ ЛЕСНИИ ВРЕМЕН БАМ,
О БАМ И ПРО БАМ

МЫ
СОЗДАЛИ
БАМ,
А БАМ



РАДИО БАМ





БОНДАРЬ
АЛЕКСАНДР
ВАСИЛЬЕВИЧ



Тында —
столица
БАМ

482 км
протяженность транспортного
коридора «Северный тракт»

2024 г.

4 287 км

32 667 чел.



30%



ДАЕШЬ
БАМ!

УДИВИТЕ
МИЗАНЖИМ
ТРАКТОРА

ТОННЕЛИ
СТРОИТ
НАСТОЯЩИЕ
МАШИНЫ

СТРОЙКА
ВЕКА



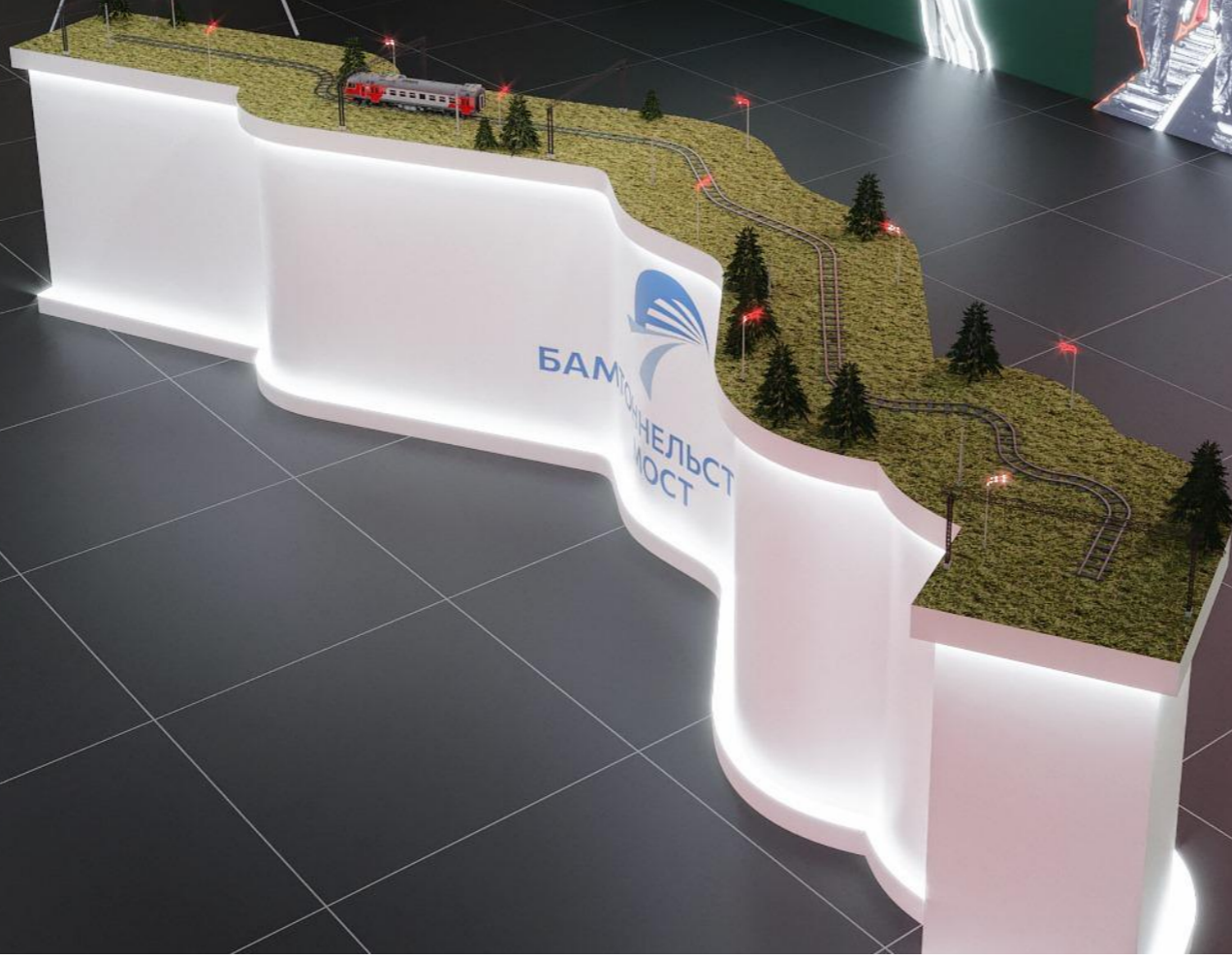
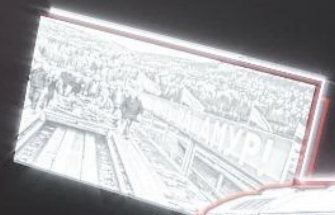
1951-1957

БАЙКА
МАГИС

130 000
ЧЕЛОВЕК

было занято в пиковый период
строительства на прокладке пути

4 287 км
протяженность основного
пути БАМа (Тайшет —
Советская Гавань)





ТЫНДАА - ЭТОЛИЦА БАМ

1924 г.
4 287 КМ
22 887 ЧЕЛ.

482 КМ

ДАЁШЬ БАМ! СТРОЙКА БЕКА

БАЙКАЛО-АМЫРСКИЙ МАГИСТРАЛЬ

1974-1974 ЛЕТОПИСЬ СОБЫТИЙ



МЫ ДОБРАМ, ДОБРАМ НАС

РАДО БАМ



БАМ 2.0

Восточный регион
Железные дороги России

1911-1914
1 200
5 000 КМ

1914-1917
32 53

ПАЗИФИКАЦИЯ ТЫНДЫ

Создание и развитие инфраструктуры
железнодорожного транспорта

5,2 МИЛИАРДА ДАРМ

100% ЛИБА К ЭКОЛОГИИ

АЖАЛИНДАА - МОХА

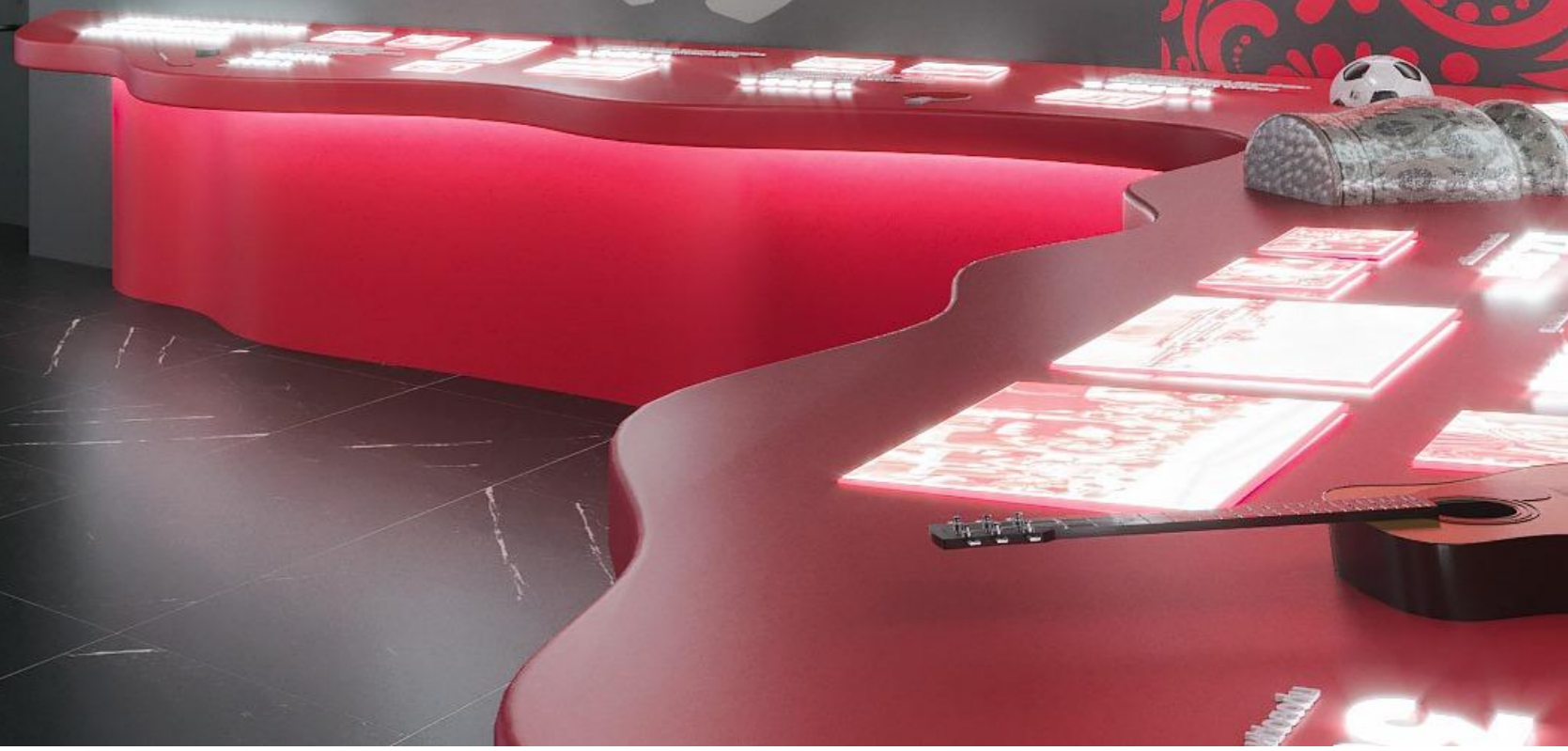
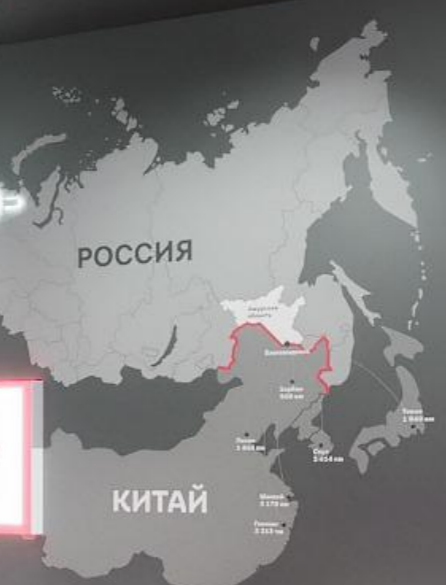
Новый железнодорожный мост



БЛАГОВЕЩЕНСК —
СТОЛИЦА РОССИЙСКО-
КИТАЙСКОЙ ДРУЖБЫ

布拉戈維申斯克 —
俄中友誼之都

1 234 км
самая протяженная
граница с Китаем





БЛАГОВЕЩЕНСК —
СТОЛИЦА РОССИЙСКО-
КИТАЙСКОЙ ДРУЖБЫ

布拉戈維申斯克 —
俄中友誼之都

1 234 км
Самая короткая
граница с Китаем

РОССИЯ

КИТАЙ



ТРАНСГРАНИЧНАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ «БЛАГОВЕЩЕНСК-ХЭЙХЭ»



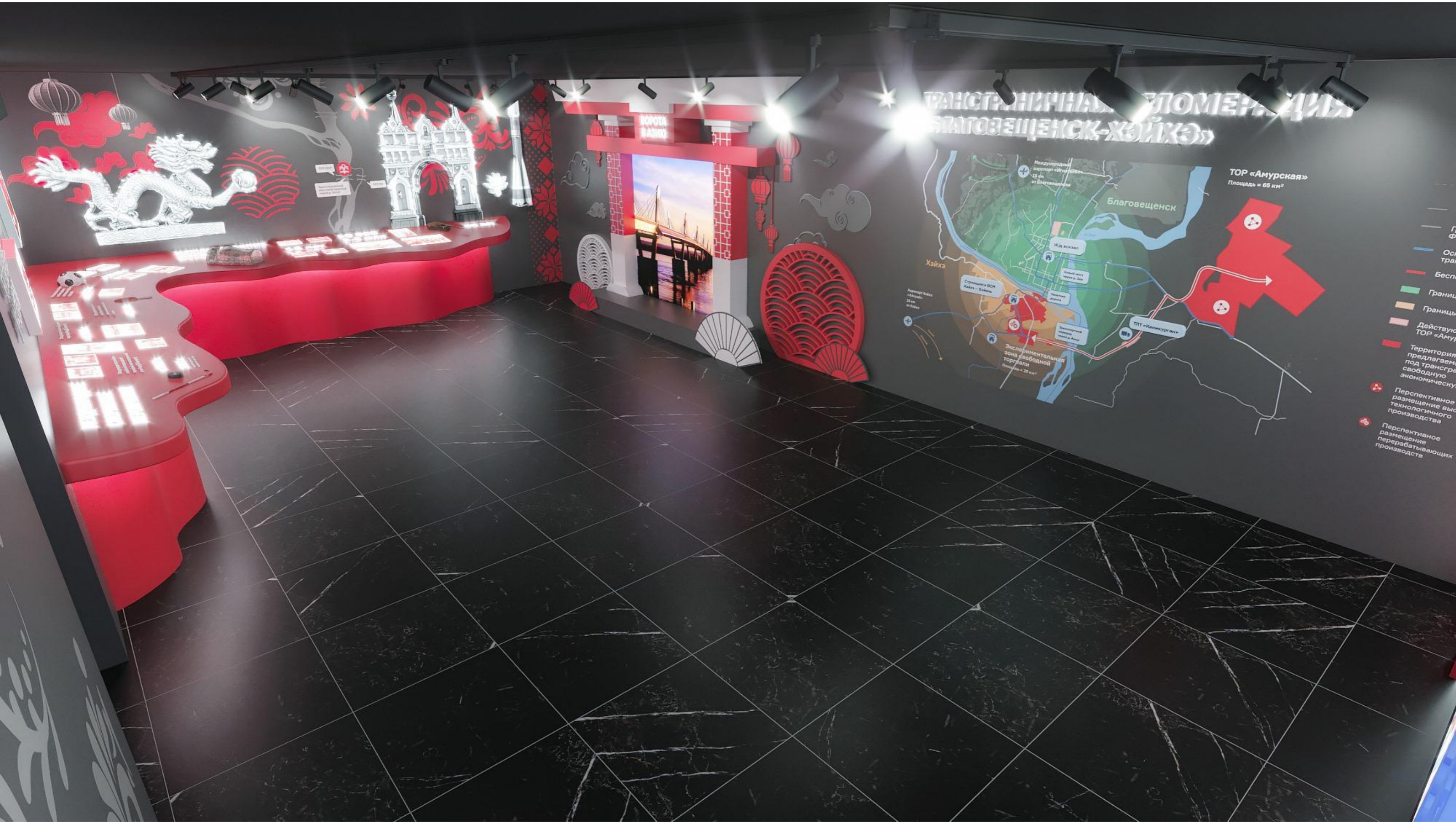
- Границы населенных пунктов
- Границы города
- Границы Российской Федерации
- Основные транспортные артерии
- Бесплощинный коридор
- Границы Благовещенска
- Границы Хэйхэ
- Действующие зоны ТОР «Амурская»
- Территория, предлагаемая под трансграничную свободную экономическую зону
- Перспективное размещение высокотехнологичного производства
- Перспективное размещение перерабатывающих производств

ВОРОТА В АЗИЮ









ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО «БЛАГОВЕЩЕНСК-ХАЙХА»



ТОР «Амурская»
Площадь = 65 км²

- Г. Ф.
- Оси тра
- Бесп
- Границ
- Границь
- Действую
- ТОР «Амур
- Территория предлагаемой трансграничной свободной экономической
- Перспективное размещение высокотехнологичного производства
- Перспективное размещение перерабатывающих производств

ВЛАГОВЕШЕНСК —
СТОЛИЦА РОССИЙСКО-
КИТАЙСКОЙ ДРУЖБЫ
布拉戈维申斯克 —
俄中友谊之都

1 234 км
расстояние до Китая

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
СПОРТИВНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ

Международный турнир по хоккею (Сочи)
2017 г.
2008 г.

Международный турнир по футболу (Сочи)
2001 г.

Международный турнир по волейболу (Сочи)
2019 г.

Международные
культурные
мероприятия

12 лет
существования
Музея
«Сибирский
дом»

10 000
4,5 млн
посетителей
в год

35 лет
существования
Музея
«Сибирский
дом»

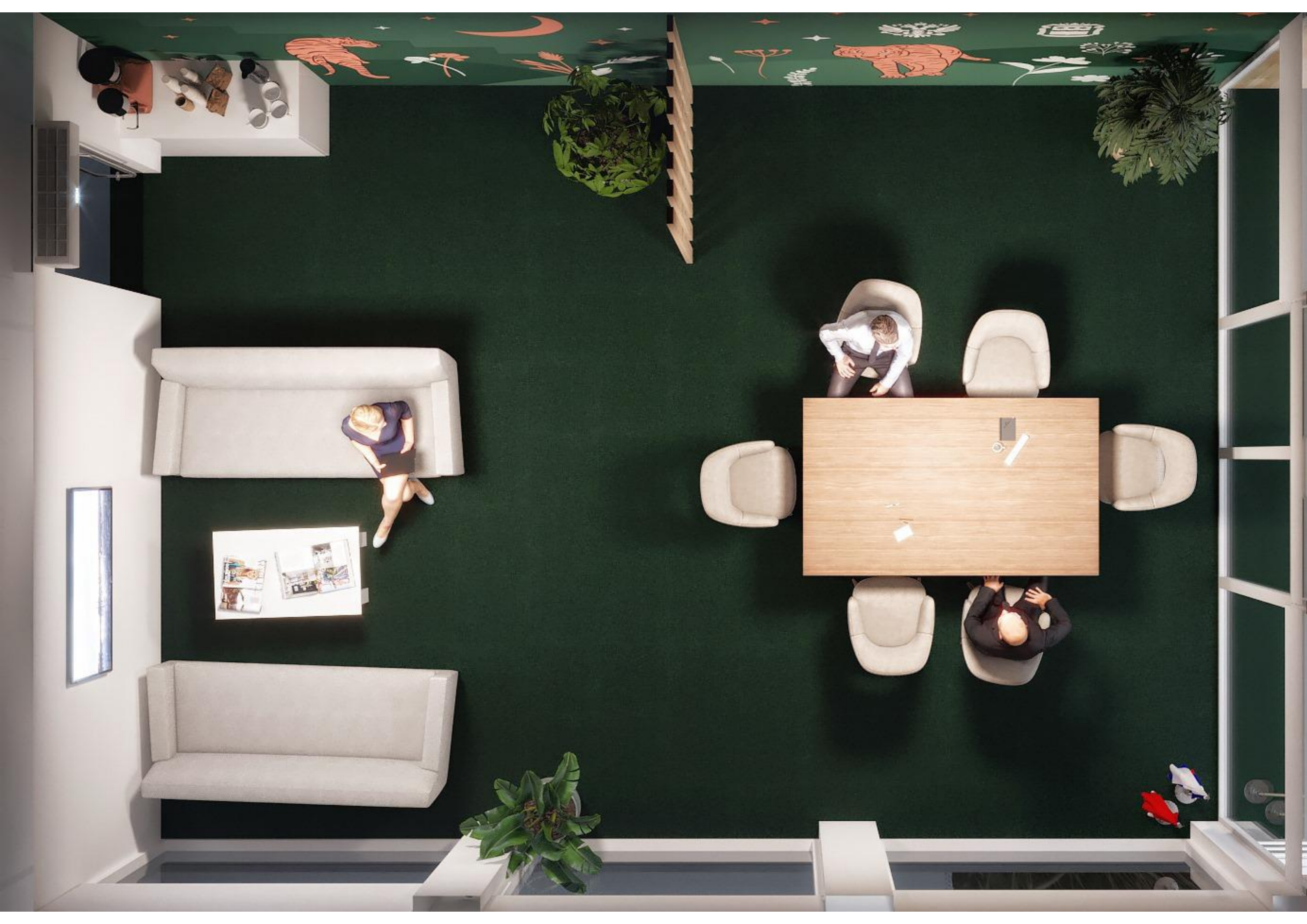


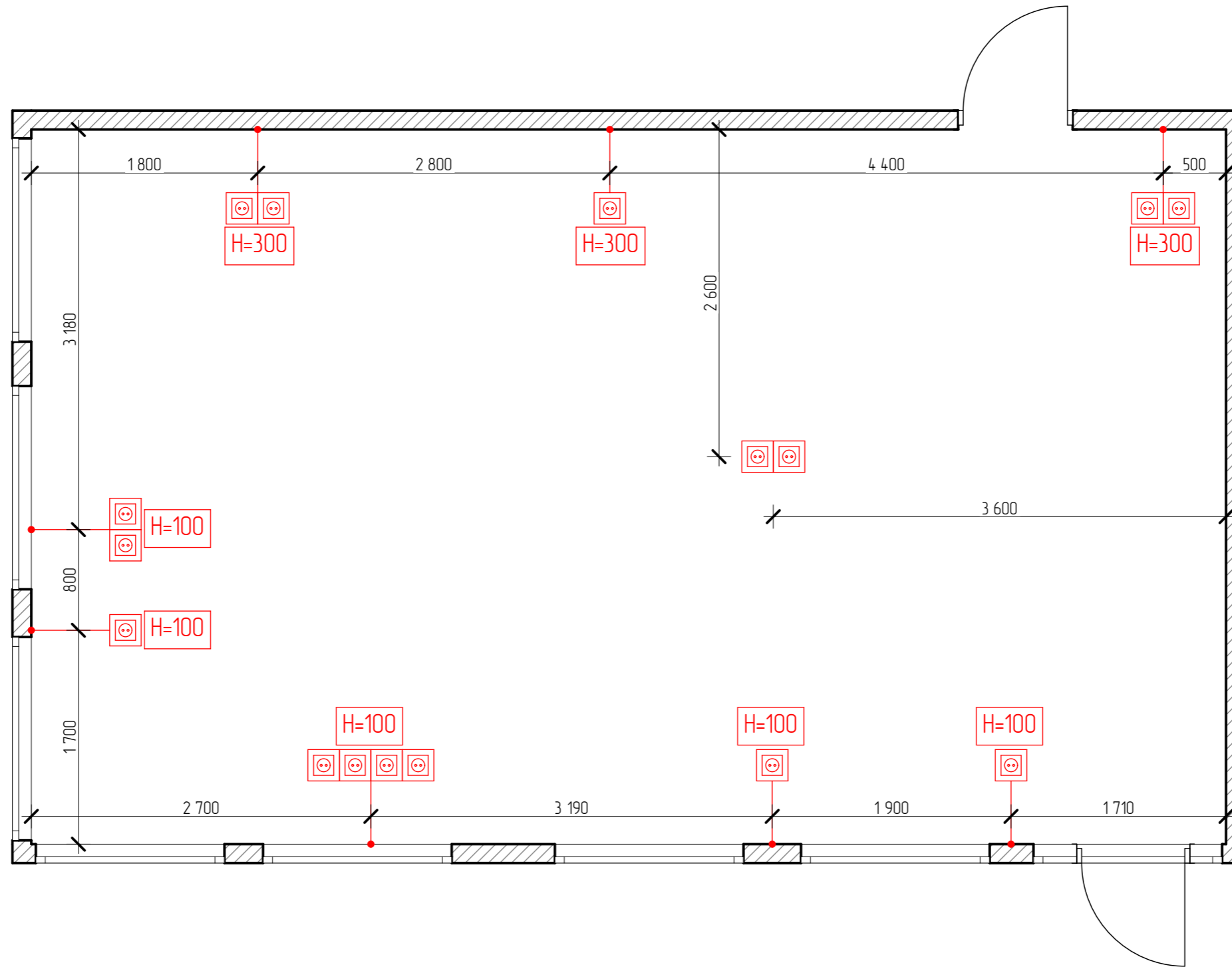




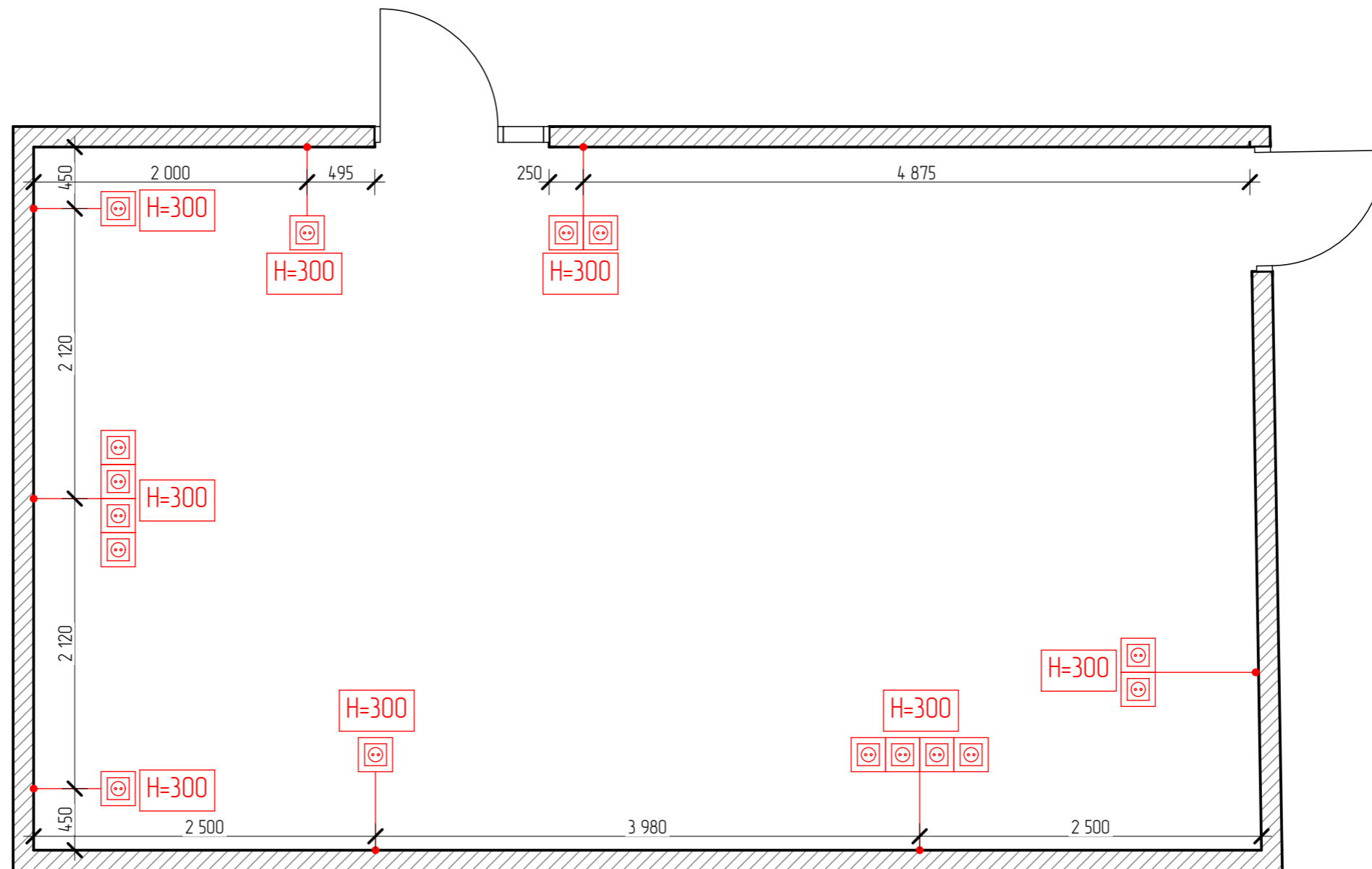








	фамилия	подпись	дата			
Разработ.				стадия	лист	листов
				П		
Принял				1 Этаж М 1:40		



	фамилия	подпись	дата				
					стадия	лист	листов
Разработ.					П		
				2 Этаж М 1:40			
Принял							